

Marseille.

Marseille is door zijn Oostelijke ligging altijd een zeer lastige vlucht. Dit jaar is het extra moeilijk, gezien het weer al weken zorgt voor zware vluchten met Noord-Oosten wind en hoge temperaturen.



De organisatoren hebben dit keer geprobeerd om het weer een loer te draaien door een dag eerder te lossen.

Een dappere en volgens mij een goede beslissing.

Toch werd het weer een zware vlucht met hoge temperaturen en Noord Oosten wind.

Weer een zeer zware dobber voor onze vogels.

De duiven werden op donderdag om 7.00 uur gelost met goed vliegweer en een toen nog westen windje.

Deze zou heel snel naar Noord-Oost draaien en de temperatuur zou overdag oplopen tot tropische waarden.

In Nederland waren die avond in Limburg 15 duiven, die het toch presteerde om thuis te komen, maar hier in het westen bleek dit echt onmogelijk,

Daar de andere ochtend bleek dat er geen nachtvliegers waren kon het nog wel even duren eer er in ons werkgebied duiven zouden komen.

Het was even voor half 9 als er boven de Noord Hollandse plaats Ransdorp een duif verschijnt. De duif land op het hok van Marlon Kok, die er 8 had ingekorfd op deze Marseille. Het was de duif met het ringnummer 15-1553546 die als 3e getekende de mand in was gegaan.

Toen hij over de antenne liep gaf de klok een tijd aan van 8.27.08.

Dit betekende dat de duif de afstand van ruim 1011 km had afgelegd met een snelheid van 909 mpm.

Gezien het feit dat er nationaal maar 21 duiven boven de 900 mpm bleven is het een geweldige prestatie die deze duif heeft geleverd.

Hij komt uit op de 20e plaats nationaal.

Maar wat voor ons veel belangrijker is, is dat het goed is voor de eerst in het SAMENSPEL NOORD EN ZUID HOLLAND. Marlon draaide verder ook best goed, aan prijs 409 nationaal heeft hij er 4 van de 8 thuis. Voorwaar een fantastische prestatie.

Marlon, Namens alle deelnemers aan het SAMENSPEL NOORD EN ZUID HOLLAND Van harte gefeliciteerd met deze schitterende prestatie.

We gaan je op de feestavond in januari uitgebreid hiervoor huldigen.

Dus tot dan.

John van Klink